

▲ Какие ошибки допускают автолюбители при доливе и замене антифриза?

✓ Проверка уровня « на горячую»

Никогда не открывайте крышку расширительного бачка или радиатора, когда мотор горячий. Можно получить ожоги лица, рук.

✓ Долив антифриза на «горячую».

Доливать антифриз, когда мотор находится в состоянии рабочей температуры нельзя. Это чревато переливом, так как при нагревании антифриз расширяется. Доливайте антифриз, когда мотор остыл.

✓ Долив антифриза в пустой расширительный бачок.

Существует высокая вероятность образования воздушной пробки , приводящая к локальному перегреву двигателя. И система может полностью не выгнать воздушные пробки и перегрев все же будет. А это заканчивается капитальным ремонтом двигателя.

✓ Долив простой воды .

Вода в отличие от антифриза имеет более низкий порог закипания. Она может выкипать и отлагаться в виде ржавчины на внутренней поверхности системы охлаждения.

✓ Смешивание разных классов антифриза и долив по цвету.

Цветовая гамма антифризов не имеет никакого значения. Важно обращать внимание на классификацию антифриза. Например G11, G12 и так далее. От смешивания антифризов предупреждают и производители.

▲ Можно менять, доливать антифриз самому, но лучше обратиться к профессионалам!

100 Обращайтесь! Мы к вашим услугам!

📍 Замена всех технических жидкостей в авто:

🚗 Ул Советская,129 , бокс 1.

☎ 89140930706

Питстоп Автозапчасти

🚗 ул.Советская,48

☎ 5-17-14