


Чтобы Ваш автомобиль служил долго и без серьезных поломок, нужно ухаживать за ним и правильно эксплуатировать.

**!** Сердцем автомобиля считается двигатель.

Причин повышенного износа двигателя, поломки много и назвать их все невозможно.

Для вас мы выделили пять важных факторов, которые могут повлиять на износ двигателя.

 Надеемся, что эта информация поможет вам избежать многих ошибок, а также продлить срок эксплуатации Вашего автомобиля.

ИТАК:

#### РЕДКАЯ ЗАМЕНА МАСЛА

В процессе эксплуатации автомобиля масло становится вязким, густым.

Оно перестает выполнять свои функции, смазывать двигатель.

#### ЧАСТАЯ ЕЗДА НА ПОВЫШЕННЫХ ОБОРОТАХ

При такой езде - ресурс двигателя падает из-за чрезмерно активной эксплуатации.

Двигатель будет раскручиваться очень сильно, а значит, будет нещадно эксплуатироваться система смазки, а температура поднимется.

Вся система будет нагружаться сильнее, что ускорит износ и вызовет риски, связанные с перегревом.

Высокие обороты принесут пользу, если запускать их раз в 4-5 тыс. км пробега, на ровной дороге, с прогретым агрегатом. Надолго этого делать не нужно, 10-15 км пути будет достаточно.

#### ЕЗДА НА ПОНИЖЕННЫХ ОБОРОТАХ

Пониженные обороты повышают нагрузку на двигатель и ускоряют его износ.

При этом возникают проблемы с прокачкой масла, накапливается нагар.

#### НЕСВОЕВРЕМЕННАЯ ЗАМЕНА РЕМНЯ ГРМ


Ресурс ремня ГРМ рассчитан на 80-100 тысяч километров пробега.

При вытягивании ремня сверх нормы, разрыве, либо срезании зубьев, двигатель выйдет из строя.

#### НЕПРАВИЛЬНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ НА "механике".

Если вы переключились с пятой скорости резко на вторую, и при этом не сбросили обороты или повысили их, - можно порвать ремень ГРМ.

 Мы готовы помочь в уходе за вашим автомобилем!

 Поменяем масло! Предложим ремень ГРМ, и другие запчасти на любую марку автомобиля!

**!** И что не менее важно - качество гарантируем!