

▲ Решившись на обработку кузова автомобиля, владелец должен быть уверен, что полироль надежно и надолго защитит автомобиль от износа, воздействий окружающей среды.

100 Мы хотим, чтобы полироль смогла восстановить цвет, замаскировать царапины, имела бы свойства водоотталкивателя, защищала бы авто от грязи и налипаний, краску от окисления, то есть естественного процесса старения.

▲ Существуют 3 группы полиролей:

- ✓ восковые;
- ✓ синтетические;
- ✓ абразивные.

☒ Восковые.

Давно известно, что воск является превосходным средством для маскировки царапин.

Кроме отличного результата они еще славятся дешевизной.

В производстве полиролей традиционно активно используется воск пальмы карнауба.

Полироли часто называют восками, чем указывают на основной действующий компонент.

Проблема восковых полиролей - это недолговечность нанесенного слоя (-не более 2-х месяцев).

☒ Синтетические полироли.

Они бывают:

силиконовые;  
полимерные;  
очистители-восстановители.

Силиконовые имеют жидкое наполнение. Это дает возможность быстрой и удобной полировки.


Но у него тот же недостаток, что и у восковых–недолговечность.

Самые востребованные сегодня полимерные полироли. Они надежно защищают кузов от агрессивного воздействия солнечных лучей, соли, пометок животных, следов растительного мира и т.д.

Авто меньше загрязняется. Блеск ЛКП при обработке полимерными полиролями живет несколько месяцев.

Высокая цена полимерных полиролей и трудоемкость в выполнении работы- это их проблемные точки.

Очистители-восстановители удаляют различные пятна, царапины, окислившуюся краску, возвращая автомобилю свежий вид. После использования очистителей-восстановителей кузов нужно обработать дополнительно защитной полиролью.

 Абразивные полироли потребуются, если необходимо устранить серьезные дефекты или восстановить ЛКП старого авто.

Полироль рекомендуется применять не чаще 1 раза в месяц.

У нас большой ассортимент автомобильных полиролей!  
Заходите!